

**ZATÍŽELNOST MOSTU PROVIZORNÍHO MOSTU BUDE DEFINOVÁNA:**  
Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

**ZATÍŽELNOST DLE UVEDENÉHO TP – ČSN 73 6222:**  
**VRHOTA ŠÍŘKA VOZOVKY DLE PDPS DOKUMENTACE JE 6,30m S POŽADOVNOU**  
**MIN. ZATÍŽELNOSTÍ:**

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	Y-EN 20 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	Y-EN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	Y-EN – t (u MP se neuvádí)
Maximální nápravný tlak	Vaj=	Y-EN 12 t

Zde se uvádí stavební technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukcí součinitelem.

**NA PŘEDMOSTÍCH BODU OSAZENY SMĚLE DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222**  
**A DLE POŽADAVKŮ VYJÁDŘEN DOTYČNÝCH ORGÁNŮ:**

SVISLA DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽELNOSTI 20t A DODATKOVÁ TABULKA E13 S NÁPÍSEM "JEDINÉ VOZIDLO 48t". TYTO SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.  
DĚLE BUDE OSAZENA SVISLA DZ B14 S HODNOTOU NÁPRÁVOVÉHO TLAKU 12,0 TUN A SVISLA DZ B34 S DODRŽENÍM MIN. ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ 30m PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 20 tun DLE DODATKOVÉ TABULKY E9.  
PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSAZENA SVISLA DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 30 km/hod.

**ZÁKLADNÍ ROZMĚRY:**

ŠÍŘKA VOZOVKY	MIN. 6,30m
ROZPĚTÍ POLÍ	OSA 9,144m DLE PROJEKČNÍ DOKUMENTACE A DLE NÁVRHU ZHOTOVITELE DLE SKLADBY ROZPĚTÍ POLÍ DOČASNÉHO MOSTU.
	DĚLKA PŘEMOSTĚNÍ BUDE DODRŽENA DLE DOKUMENTACE PDPS.

**MOSTOVKA:**  
S ÚPRAVOU PRO PŘEKŘEŽ VOZDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ODPOVÍDAJÍCÍ ZATÍŽELNOSTI A PROVOZU. POVRCH MOSTOVKY BUDE UPRAVEN PROTISMYKOVOU ÚPRAVOU DLE POŽADAVKŮ TP 213.

**LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:**

SO 182 – MOST EV.Č. 356-001 – PROVIZORNÍ MOST

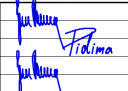
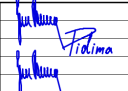
**LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :**

- HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
- ZAMĚŘENÉ BUDOVY
- HRANICE KATASTRU
- OR, ZAKRES DLE KN
- ČÍSLO POZEMKŮ DLE KN

**LEGENDA NOVÝ STAV:**

- OSA KOMUNIKACE
- NAVHROVANÝ STAV

**SO 182**  
**PDPS**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV			
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		
ZPRACOVÁVÁ:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHLUMSKÝ	OBEC: BAJOV	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			STUPEŇ: PDPS
AKCE: MOST EV.Č. 356-001 RADIM			ZAK.ČÍSLO: 3228-24-3
OBJEKT: SO 182 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3228
OBSAH: SITUACE DZ – STAVENIŠTĚ			DATUM: 02/2025
			FORMÁT: A4
			MĚŘITKO:
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.4.5.

